

Buchfahrplan

E 1735 Altenburg - Bad Rinkenburg

Tfz 111

Last 300t

Mbr 32

				1735	
1	2	3a	3b	4	5
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt
ab km	km/h	verkürzter Vorsignalabstand. Geschwindigkeiten auf Signal Hp2 in km/h. Zugbahnfunk (Kanalnummer)	Lage in km		
123,5	100	– ZBF A 54 –		06.00	06.02
		Altenburg	122,0		
		Zsig	122,0		
		Asig	122,9		
134,4	60	¥	123,2	06.10	06.11
		Altenburg Bach Hp	123,7		
		Bksig 32150	124,5		
		Esig	125,5		
		Niederkirch	126,2		
		Asig	126,2		
		¥	126,5		
		Bksig 32148	127,0		
		Awanst Kraftwerk Köblitz	127,2		
		Sbk 32138	128,4		
		Esig	129,4		
		Köblitz Hbf	130,0		
		Zsig	130,0		
		Asig	130,8		
		¥	130,8		
		Sbk 32126	133,4		
136,8	80	Esig	134,9		
		Köbler Wald	135,4		
		Asig	135,6		
		¥	135,9		
	100	Sbk 32120	138,0		
		Bksig 32118	139,4		
		Awanst Holzwerk	139,8		

1	2	3a	3b	4	5
Zulässige Geschwindig-keiten		Betriebsstellen		Ankunft	Abfahrt
ab km	km/h	verkürzter Vorsignalabstand, Geschwindigkeiten auf Signal Hp2 in km/h, Zugbahnfunk (Kanalnummer)	Lage in km		
	100	Awanst Holzwerk	139,8	06.25	
		Schleusfeld Hp	140,1		
		Esig	141,4		
		Altenbrück	142,4		
		Asig	142,4		
		¥	142,6		
		Bksig 32126	144,3		
		Esig	146,1		
		Bad Rinkenburg	147,5		

Bremszettel

und Angaben über Besonderheiten des Wagenzuges

für Zug 1735 am 18.8.1979
 ab Bahnhof Altenburg Bremsart P

Achsenzahl 24
 Wagenzuglänge 131 m
 Zulässige Geschwindigkeit
 des Wagenzuges 100 km/h
 Wagenzuggewicht 187 t
 Lokgewicht 83 t
 Gesamtzuggewicht 270 t
 Bremsgewicht des Wg-Zuges 192 t
 Bremsgewicht der Lok 140 t
 Gesamtbremsgewicht 332 t

Wagen mit eingeschalteten Bremsen				
in Stellung	mehr- lösig	einlösig	davon	
			Ⓓ ¹⁾	Ⓚ ²⁾
G				
P	7			
R / Ⓜ				
R + Mg				

Mindestbrems Hundertstel 32
 Vorhandene Brems Hundertstel 122
 Mangel an Brems Hundertstel -

Im Zuge sind

besetzte Reisezugwagen
 mit dem Kennbuchstaben h und z
 Begleiter
 Schwerwagen
 Wagen mit Lademaßüberschreitung
 Wagen mit explosionsgefährlichen Gütern
 An der Spitze Wagen mit Ablauf- und Bergverbot
 Nummer des Schlußwagens
 ab

ja/nein
 ja/nein
 ja/nein
 ja/nein
 ja/nein
 ja/nein

Nur auszufüllen bei
 Zügen, die nur mit
 Triebfahrzeugpersonal
 besetzt sind.

Sonstige Bemerkungen

- 1) Ⓓ = Scheibenbremsen
 2) Ⓚ = Kunststoffbremsklötze

Nichtzutreffendes streichen

Meier
 (Zugführer/Zugvorbereiter)

Ausrechnung der vorhandenen Brems Hundertstel

$$\frac{\text{Gesamtbremsgewicht } 332 \text{ t} \times 100}{\text{Gesamtzuggewicht } 270 \text{ t}} = 122 \%$$

Deutsche Bundesbahn

Wagenliste

für Zug	1735	am	18.08.1979	von	Altenburg	nach	Bad Rinkenburg
Zf	Meier	in	Altenburg	von	Altenburg	nach	Bad Rinkenburg
Zf		in		von		nach	
Zf		in		von		nach	

[illegible]